



Anick Volger  
Teufenbergstrasse 399  
9105 Schönengrund

079 711 52 02  
a.volger@bluewin.ch

Anick Volger  
Präsident SVP AR

SVP AR, Anick Volger, Teufenbergstrasse 399, 9105 Schönengrund

per Mail: [inneres.sicherheit@ar.ch](mailto:inneres.sicherheit@ar.ch)

Appenzell Ausserrhoden  
Departement Inneres und Sicherheit  
Schützenstrasse 1  
**9102 HERISAU**

Schönengrund, 29. August 2024

### **Vernehmlassung zum Strassenverkehrs- und Sicherheitszentrum Appenzell Ausserrhoden; Stellungnahme**

Sehr geehrter Herr Landammann  
Sehr geehrte Frau Regierungsrätin  
Sehr geehrte Herren Regierungsräte  
Sehr geehrte Damen und Herren

Mit Ihrem Schreiben laden Sie uns zur Vernehmlassung zum Strassenverkehrs- und Sicherheitszentrum Appenzell Ausserrhoden ein. Für die Möglichkeit der Stellungnahme danken wir Ihnen bestens. Wir werden unsere Anliegen in grundlegenden Gedanken darstellen.

#### **Gmünden**

Der Handlungsbedarf sowie die Wichtigkeit zur Sanierung der Gefängnisse Gmünden ist aus Sicht der SVP AR unbestritten. Hier stellt sich die Frage, wie der Regierungsrat inskünftig mit dem Globalkredit gedenkt umzugehen, und was genau mit den Rückstellungen (Fonds) von Gmünden passiert. Hier sind Ausführungen gewünscht.

#### **Strassenverkehrsamt**

Es ist grundsätzlich nachvollziehbar, dass beim Strassenverkehrsamt Handlungsbedarf besteht, jedoch löste intern Diskussionen aus, ob die Kosten vertretbar sind im Verhältnis zum Optimierungspotenzial. Die Effizienzsteigerung müsste aus Sicht der SVP klarer ausgewiesen und nach dem Umbau auch entsprechend umgesetzt werden und dies nicht nur mit der vordergründigen Fluktuationssystematik allfälliger Pensionierungen. Hier erwartet die SVP AR einen klaren nachweisbaren Stellenabbau, dies selbstverständlich unter Berücksichtigung der Aufholphase nach dem Umbau, was maximal zwei Jahre dauern dürfte.

Im Bericht wird der Verkauf der Liegenschaften in Trogen in Aussicht gestellt, jedoch fehlen weitere Angaben. Die Investitionen für das vorgeschlagene Projekt SSVAR sind sehr hoch, entsprechend sollte aus Sicht der SVP AR auch eine Schätzung des Verkaufserlös in Trogen aufgezeigt werden sowie eine allfällige Prognose, wie erfolversprechend ein Verkauf wirklich ist.

#### **Regional- und Verkehrspolizei**

Bei der ReVepo ist der Bedarf klar und auch notwendig. Nach der Diskussion und Abwägung ist die SVP AR zum Schluss gekommen, dass es Sinn ergibt und die Investitionen verhältnismässig sind.

Die SVP AR bedankt sich für die sicherlich aufwendige Projektarbeit und steht dem Geschäft grundsätzlich positiv gegenüber. Eine Frage stellt sich jedoch noch: Welche verkehrstechnischen Massnahmen werden getroffen im Hinblick auf das gesteigerte Verkehrsaufkommen in einer 80 km/h Zone und zusätzlich mit der Ein- und Ausfahrt unter anderem von Schwerverkehrsfahrzeugen?

Besten Dank für die Kenntnisnahme und der Beantwortung der Frage.

Freundliche Grüsse  
Schweizerische Volkspartei AR

Anick Volger, Präsident



## Vernehmlassung Strassenverkehrs- und Sicherheitszentrum Appenzell Ausserrhoden

### Antwortformular<sup>1</sup>

#### STELLUNGNAHME EINGEREICHT DURCH:

Gemeinde  Verband  Organisation  weitere interessierte Kreise

**Absender:**

Schweizerische Volkspartei Appenzell Ausserrhoden

Anick Reto Volger

Teufenbergstrasse 399

9105 Schönengrund

**Wichtig:**

Wir bitten Sie, Ihre Vernehmlassungsantwort bis **spätestens Freitag, 6. September 2024**, dem Departement Inneres und Sicherheit, Schützenstrasse 1, 9100 Herisau, einzureichen. Für die fristgerechte Zustellung als Word-Datei an inneres.sicherheit@ar.ch danken wir Ihnen im Voraus.

<sup>1</sup> Dieses Antwortformular kann auch online ausgefüllt werden unter <http://www.ar.ch/ssz-antwortformular>.



## A. GEFÄNGNISSE GMÜNDEN

1. Sind Sie einverstanden mit der Analyse und dem abgeleiteten Handlungsbedarf bei den Gefängnissen?

Ja       Nein

Bemerkungen:

## B. STRASSENVERKEHRSAMT

2. Sind Sie einverstanden mit der Analyse und dem abgeleiteten Handlungsbedarf beim Strassenverkehrsamt?

Ja       Nein

Bemerkungen:

## C. REGIONAL- UND VERKEHRSPOLIZEI

3. Sind Sie einverstanden mit der Analyse und dem abgeleiteten Handlungsbedarf bei der Regional- und Verkehrspolizei?

Ja       Nein

Bemerkungen:

## D. STANDORTWAHL

4. Kann die Standortwahl nachvollzogen werden?

Ja       Nein

Begründungen/Bemerkungen:



**E. FINANZIELLE AUSWIRKUNGEN UND FINANZIERUNG**

5. Ist die Darlegung der finanziellen Auswirkungen verständlich und nachvollziehbar?

Ja           Nein

Begründungen/Bemerkungen:

**F. WEITERE BEMERKUNGEN**

siehe Stellungnahme

Besten Dank für Ihre Bemühungen.